

INSPIRE 2



El Inspire 2 toma todo lo que era bueno sobre el Inspire 1 y lo mejora. El sistema de procesamiento de imágenes CineCore2.0 se ha actualizado a CineCore2.1, grabación de video de hasta 6K en CinemaDNG / RAW y 5.2K en Apple ProRes cuando se usa con la cámara Zenmuse X7. Va de 0 a 50 mph (80 kph) en solo 5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 58 mph (94 kph) y tiene una velocidad de descenso máxima de 9 m / s para una velocidad y agilidad inauditas en un equipo de este tamaño. Un sistema de batería dual prolonga el tiempo de vuelo hasta un máximo de 27 minutos (con un X4S), mientras que la tecnología de autocalentamiento le permite volar incluso a bajas temperaturas. FlightAutonomy ha sido revisado y desarrollado específicamente para Inspire 2, proporcionando dos direcciones de evitación de obstáculos y redundancia del sensor.

El aumento de la inteligencia agrega múltiples modos de vuelo inteligentes, incluido Spotlight Pro, lo que les brinda a los pilotos individuales la posibilidad de crear tomas complejas y dramáticas. Un sistema de transmisión de video actualizado ahora es capaz de doble frecuencia de señal y doble canal, transmisión de video desde un FPV integrado de cámara y la cámara principal al mismo tiempo, para una mejor colaboración entre el piloto y el operador de la cámara.

Aeronave



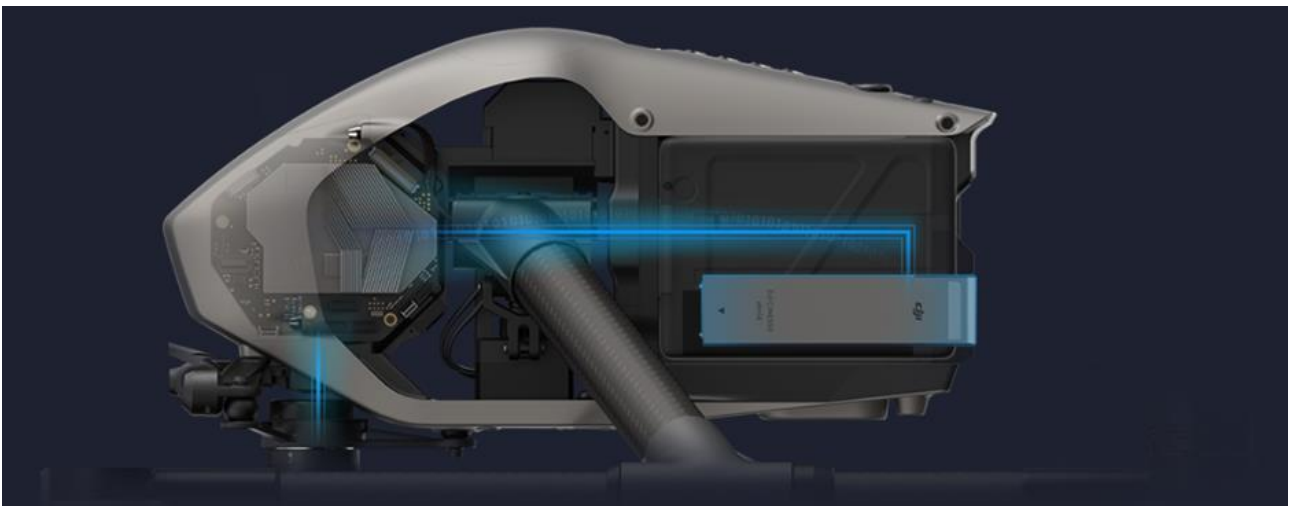
Estructura: Carcasa compuesta de aluminio y magnesio, diseño transformador, brazos de fibra de carbono.

Configuración: Sensor de visión, cámara FBV de 2 ejes, rango de cámaras compatibles

Propulsión: Velocidad máxima de 58 mph (94 kph), 2kg de empuje por rotor, accesorios de 15 pulgadas, tiempo de vuelo de 23 minutos con X7. Tiempo de vuelo de 27 minutos con X4S.

Batería: Batería dual, autocalentamiento, redundancia de batería, 98 Wh.

Procesamiento de Imágenes



Procesamiento y almacenamiento de imágenes: Grabación de video 6k RAW @ 4.44 Gbps, CineCore 2.1 completamente nuevo, DJI CINESSD integrado.

Sistema de archivos: Sistema de archivos universal FAT32/exFAT.

Formato de video: Soporte de video 6K CinemaDNG y 5.2K Apple ProRes, soporte de códec de video H.265 y H264, video 4K a 100 Mbps. El video grabado se puede almacenar simultáneamente en el DJI CINESSD y una tarjeta Micro-SD

-Requiere cámara Zenmuse X7-

Control Remoto



Tecnología Lightbridge: Cambio de frecuencia de señal entre 2,4 GHz y 5,8 GHz.

Rango controlable: 4,3 mi (7km)

Modo master-slave: Un maestro y un esclavo compatibles. Se requiere multienlace cuando se usan múltiples controladores esclavos.

Puertos: Puerto de extensión, puerto HDMI, puerto USB

Calidad de imagen profesional

El nuevo sistema de procesamiento de imágenes CineCore 2.1, está integrado en el Inspire 2. Siendo capaz de grabar video en 6K @ 4.44 Gbps CinemaDNG // 5.2K @ 2.08 Gbps Apple ProRes (ambos requieren licencia adicional) y H.265/H.264 @ 100 Mbps.

CineCore 2.1 admite disparos en ráfaga, capturando 10 ráfagas JPEG + DNG y ráfagas continuas DNG (Se requiere DJI CINESSD para la ráfaga continua) a 20 fps (24MP por disparo) cuando se monta el Zenmuse X7. (Actualmente compatible con X7, X5S y X4S (X4S no es compatible con DNG RAW o Apple ProRes))

CinemaDNG

6K (6016 × 3200, 16: 9) 30 fps de 12 bits, 4.44 Gbps

3.9K (3944 × 2088, 16: 9) 60 fps de 10 bits, 3.86 Gbps

Apple ProRes

5.2K (5280 × 2160, 2.4: 1) 30 fps (422 HQ)

4K (3840 × 2160, 16: 9) 30 fps (4444 XQ, sin alfa)

H.265/H.264

Reducción de ruido 3D incorporada, tecnología de gestión de color 3DLUT, corrección avanzada del sensor.

H.264 / AVC BP / MP / HP Nivel 5.1: 4K 60 fps, 100 Mbps

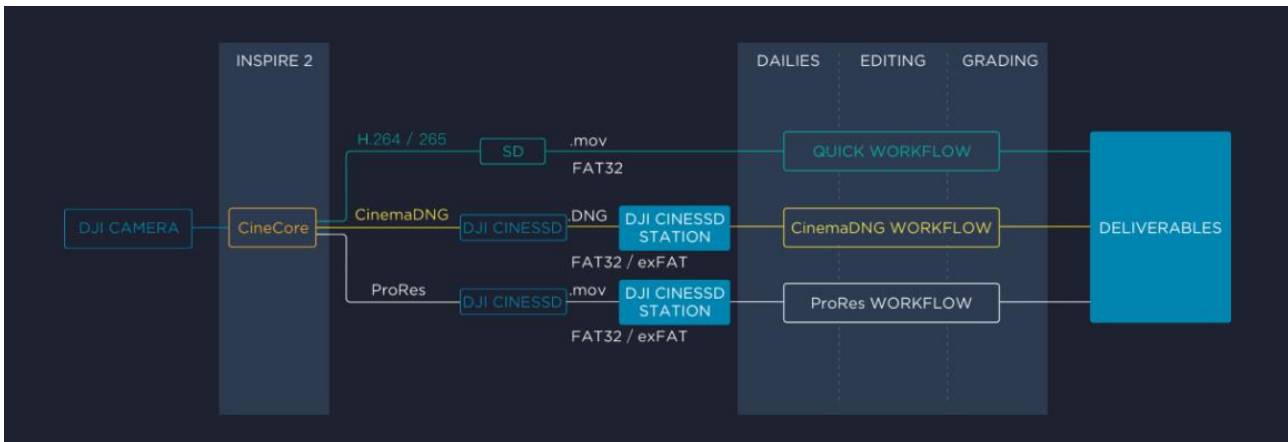
H.265 MP Nivel 5.1: 4K 30 fps, 100 Mbps.

Alambiques

JPEG / DNG / JPEG + DNG 10 fps en ráfaga 24 MP (Fotos almacenadas en la Micro SD)

DNG 20 fps ráfaga continua 24 MP (Fotos almacenadas en el DJI CINESSD)

Flujo de Trabajo Eficiente



El flujo de trabajo creativo de Inspire 2 ha sido completamente optimizado y ahora es capaz de grabar video en CinemaDNG y Apple ProRes, y otros formatos comunes para la postproducción en cine. También se admiten los sistemas de archivos FAT32 / exFAT (Próximamente) ,que permiten la copia rápida de archivos directamente desde CINESSD sin software adicional.

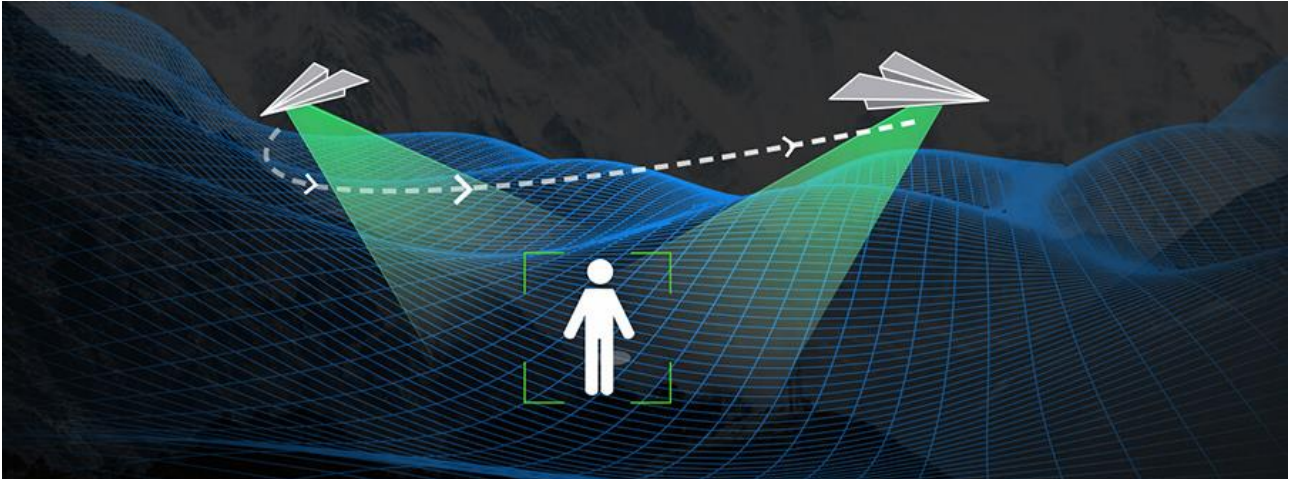
Sentir y evitar



Los sistemas de visión hacia adelante y hacia abajo permiten al Inspire 2 detectar obstáculos hasta 30 metros por delante, lo que permite un vuelo protegido a hasta 34 mph (54 km / h) en un ángulo de actitud controlable de 25 °. Los sensores infrarrojos orientados hacia arriba escanean los obstáculos de 16 pies (5 m) arriba, agregando protección cuando vuelan en espacios cerrados. Los sistemas de detección de obstáculos están activos durante el vuelo normal, RTH y todos los modos de vuelo inteligentes. Estos sensores son componentes centrales de DJI FlightAutonomy sistema, que trae las siguientes funciones inteligentes al Inspire 2:

- Evita obstáculos
- Flotamiento y posicionamiento interior preciso
- Evitación automática de obstáculos durante RTH
- Detección de terreno

Spotlight Pro



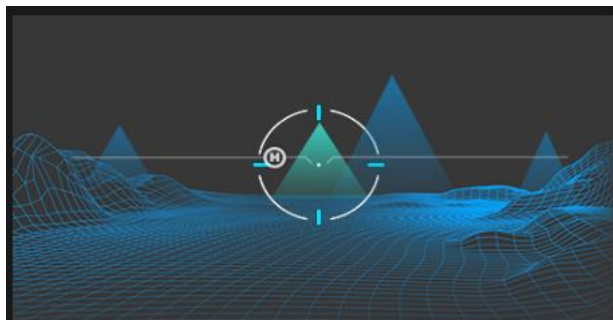
Spotlight Pro es un poderoso modo de seguimiento que permite que incluso pilotos individuales capturen imágenes complejas y dramáticas. Utiliza algoritmos avanzados de seguimiento visual para fijar un sujeto durante el vuelo, independientemente de la dirección en la que vuela el Inspire 2, creando tomas que alguna vez habrían requerido un operador de cámara dedicado. Si el gimbal se acerca a alcanzar sus límites de rotación, el Inspire 2 girará en la misma dirección sin afectar el control de vuelo o el disparo capturado para liberar el movimiento del gimbal.

Tiene dos modos de disparo, Modo rápido y Modo de composición. En el modo rápido, seleccione un objeto para comenzar a rastrear. En el modo de composición, seleccione el sujeto y la posición de seguimiento. Cuando el sujeto ingrese a la posición de seguimiento preestablecida, presione el atajo para comenzar a seguir. El gimbal se puede mover durante el disparo para realizar ajustes de composición.

Spotlight Pro está disponible en los modos de vuelo inteligente TapFly, Waypoint y Point of Interest.

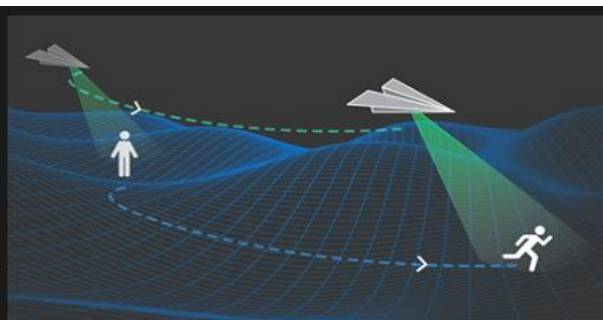
Modos de Vuelo Inteligentes

Además de Spotlight Pro, hay disponibles una variedad de otros modos inteligentes de vuelo y disparo. La evasión de obstáculos se optimiza cuando se utiliza el Punto de interés y modos Waypoint, que hacen que las tomas complejas sean simples y repetibles. También están disponibles QuickSpin, TapFly y ActiveTrack, para simplificar tomas desafiantes.



TapFly

La cámara FPV a bordo de 2 ejes separa la vista de vuelo de la vista de la cámara principal, dando al Inspire 2 una cámara TapFly dedicada. Toque un punto en la pantalla en la vista FPV para establecer una ruta de vuelo y el Inspire 2 volará automáticamente a lo largo de esa ruta, dejando al piloto enfocado en el movimiento del cardán.



ActiveTrack

El modo ActiveTrack permite que el Inspire 2 reconozca una variedad de objetos, desde personas hasta bicicletas, desde autos hasta botes. Los perfiles de seguimiento que se pueden ajustar en función del sujeto que se sigue significa una mayor precisión de seguimiento.

Smart Return To Home

Los sistemas de visión hacia adelante y hacia abajo permiten que el Inspire 2 cree un mapa en tiempo real de su ruta de vuelo mientras vuela. Si la señal del sistema de transmisión de video se pierde y Smart Return to Home está habilitado, puede volar a casa a lo largo de su ruta original y cambiar a una línea recta cuando recupera una señal. Cuando regrese, usará la cámara principal para identificar obstáculos hasta 200 m de frente, lo que le permitirá planificar una ruta segura a casa. También puede volver a conectarse más rápidamente después de perder la conexión.



Sistema de Transmisión de Video

La última actualización de la tecnología DJI Lightbridge tiene una transmisión efectiva de distancia de hasta 4.3mi (7km) y es capaz de entregar 1080p / 720p video, así como la vista FPV para piloto y operador de cámara.

Los usuarios también pueden cambiar entre 2,4 GHz y 5,8 GHz (frecuencias de control para cortarruido para mayor estabilidad de la señal)

Controladores Master-Slave

Una nueva tecnología inalámbrica de transmisión de imágenes HD envía información de video desde el controlador maestro al controlador esclavo y los dos controladores pueden estar separados hasta 100m sin pérdida de calidad de imagen.

Potente Rendimiento de Vuelo

Un nuevo sistema de propulsión optimizado para potencia crea un nuevo nivel de rendimiento de vuelo. El Inspire 2 vuela a una velocidad de hasta 58 mph (94 km / h) desciende a 9 m/s y asciende a 6 m / s. Puede acelerar de 0 a 50 mph (80 km / h) en solo 5 segundos y vuela a un ángulo de actitud máxima de 40 °. Los dos palos del controlador están sintonizados para más sensibilidad, facilitando maniobras delicadas.

Más potencia también permite que el Inspire 2 vuele en condiciones más extremas, incluyendo más de 2500-5000m sobre el nivel del mar (usando hélices dedicadas opcionales),y en temperaturas tan bajas como -4 °F (-20 °C) usando baterías de vuelo inteligentes autocalentables.



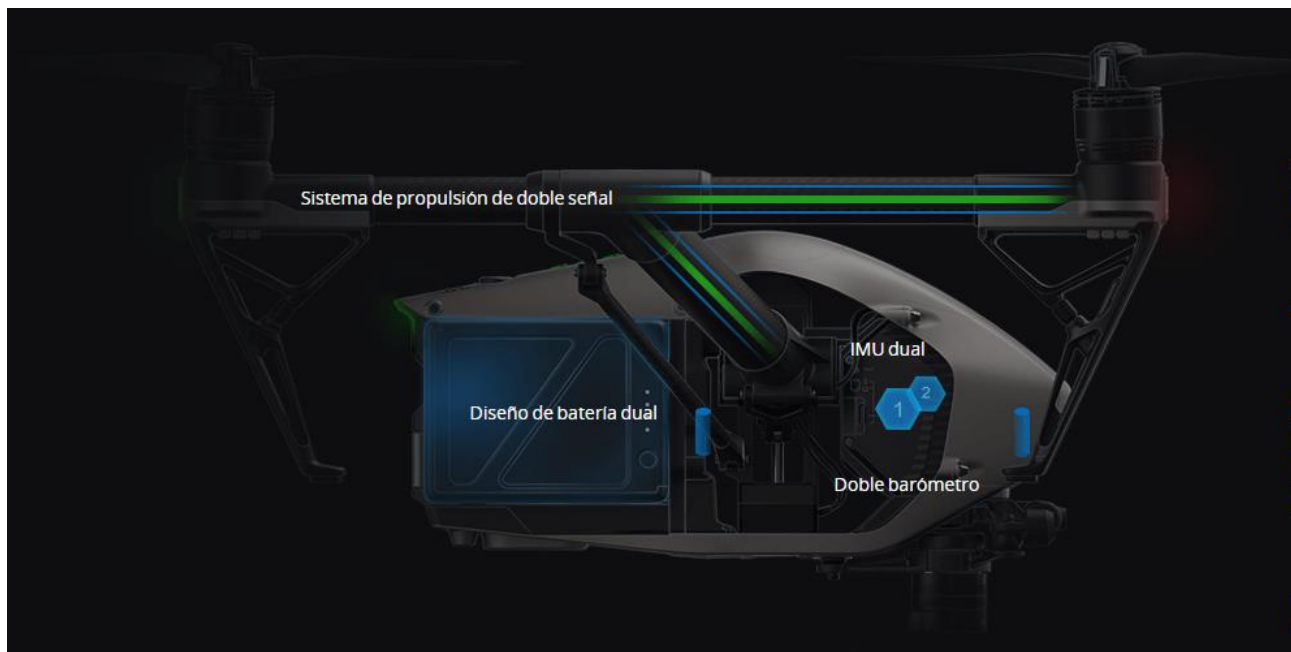
Mayor Confiabilidad

La confiabilidad se ha mejorado aún más a través de la redundancia dual de módulos clave como la IMU y el barómetro. El sistema inteligente de control de vuelo monitorea el sistema de redundancia, brindándole datos precisos de vuelo.

El nuevo sistema de detección de obstáculos ayuda al Inspire 2 a detectar y evitar obstáculos, minimizando el riesgo de colisión.

Las baterías duales significan que si se produce un problema con una batería, la otra puede continuar el vuelo el tiempo suficiente para un aterrizaje seguro. Al mismo tiempo, el sistema de propulsión Inspire 2 recibe una señal PWM con redundancia de señal del puerto serie, de modo que si se pierden las señales PWM, la transmisión continuará a través del puerto serie.

Este sistema de propulsión se ha probado durante miles de horas para garantizar la confiabilidad, cuando se combina con sensores clave y un diseño de doble batería, la confiabilidad general del vuelo se mejora significativamente.



Ficha técnica del Inspire 2

PESO

3440 g (7.58 lbs) con dos baterías y las hélices, sin el estabilizador con cámara

PESO MÁXIMO EN EL DESPEGUE

3440 g (7.58 lbs) con dos baterías y las hélices, sin el estabilizador con cámara

PRECISIÓN DE VUELO ESTACIONARIO CON GPS

Vertical: $\pm 0,5$ m (1,64 pies) o $\pm 0,1$ m (0,33 pies, Sistema de Visión Inferior activado) Horizontal: $\pm 1,5$ m (4,92 pies) o $\pm 0,3$ m (0,98 pies, Sistema de Visión Inferior activado)

VELOCIDAD ANGULAR MÁX.

Inclinación: 300°/s Giro: 150°/s

ANGULO DE INCLINACIÓN MÁX.

Modo P: 35° (Sistema de Visión Frontal activado: 25°); Modo A: 35°; Modo S: 40°

VELOCIDAD DE ASCENSO MÁX.

Modo P/Modo A: 5 m/s (16,4 pies/s); Modo S 6 m/s (19,7 pies/s)

VELOCIDAD DE DESCENSO MÁX.

Vertical: 4 m/s (13,1 pies/s); Inclinación: 4-9 m/s (13,1-29,5 pies/s) La inclinación predeterminada es de 7 m/s (23,0 pies/s), puede establecerse en la aplicación.

ALTITUD DE DESPEGUE MÁX. DESDE EL NIVEL DEL MAR 2500 m (1,55 mi); 5000 m (3,1 mi) con hélices diseñadas especialmente

RESISTENCIA MÁX. AL VIENTO 10 m/s

TIEMPO DE VUELO MÁX. Aprox. 27 min. (con Zenmuse X4S)

MODELO DE MOTOR DJI 3512

MODELO DE HÉLICE DJI 1550T

VUELO ESTACIONARIO EN INTERIORES Activado por defecto

TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F)

DISTANCIA DIAGONAL (SIN HÉLICE) 605 mm (23,8 pulgadas, modo de aterrizaje)

VELOCIDAD MÁXIMA 94 km/h (58 mph), vuelo hacia adelante en Modo S

SISTEMA DE VISIÓN INFERIOR

RANGO DE VELOCIDAD < 10 m/s (32,8 pies/s) a una altitud de 2 m (6,56 pies)

INTERVALO DE ALTITUD < 10 m (32,8 pies)

RANGO DE FUNCIONAMIENTO < 10 m (32,8 pies)

ENTORNO DE FUNCIONAMIENTO Superficies con patrones claros e iluminación adecuada (> 15 lux)

RANGO DE FUNCIONAMIENTO DE SENSORES ULTRASÓNICOS 10-500 cm (0,33-16,4 pies)

ENTORNO DE FUNCIONAMIENTOS DE SENSORES ULTRASÓNICOS Material no absorbente, superficie rígida (las alfombras o moquetas gruesas reducen el rendimiento en interiores)

SENSORES INFRARROJOS SUPERIORES

RANGO DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS 0 a 5 m (0 a 16,4 pies)

FOV ±5°

ENTORNO DE FUNCIONAMIENTO Obstáculos no reflectantes de gran tamaño

CARGADOR (MODELO: IN2C180)

VOLTAJE 26.1 V

POTENCIA NOMINAL 180 W

CENTRO DE CARGA (MODELO: IN2CH)

VOLTAJE DE ENTRADA 26.1 V

CORRIENTE DE SALIDA 6.9 A

ESTABILIZADOR

INTERVALO DE VIBRACIÓN ANGULAR $\pm 0.01^\circ$

RANGO CONTROLABLE Inclinación: -90° a $+30^\circ$; Alabeo: $\pm 20^\circ$; Giro: $\pm 320^\circ$

VELOCIDAD MÁX. CONTROLABLE Cabeceo: $90^\circ/s$; Guiñada: $90^\circ/s$; Giro: $90^\circ/s$

SISTEMA DE VISIÓN FRONTAL

RANGO DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS

0,7 a 30 m (2,3 a 98,4 pies)

FOV

Horizontal: 60°; Vertical: 54°

ENTORNO DE FUNCIONAMIENTO

Superficies con patrones claros e iluminación adecuada (> 15 lux)

CONTROL REMOTO

FRECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO

2.400-2.483 GHz; 5.725-5.850 GHz

DISTANCIA DE TRANSMISIÓN MÁXIMA

2,4 GHz: 7 km (4,3 millas, FCC); 3,5 km (2,2 millas, CE); 4 km (2,5 millas, SRRC)

DISTANCIA DE TRANSMISIÓN MÁXIMA (SIN OBSTÁCULOS, LIBRE DE INTERFERENCIA)

5,8 GHz: 7 km (4,3 millas, FCC); 2 km (1,2 millas, CE); 5 km (3,1 millas, SRRC)

PIRE

5,8 GHz: 7 km (4,3 millas, FCC); 2 km (1,2 millas, CE); 5 km (3,1 millas, SRRC)

BATERÍA

2.4 GHz: 26 dBm (FCC); 17 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) 5.8 GHz: 28 dBm (FCC); 14 dBm (CE); 20 dBm (SRRC)

POTENCIA DE SALIDA

LiPo 2S 6000mAh

ALIMENTACIÓN POR USB

iOS: 1 A a 5,2 V (máx.); Android: 1.5 A a 5,2 V (máx.)

TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO

De -10 a 40 °C (de 14 a 104 °F)

BATERÍA DE VUELO INTELIGENTE (MODELO: TB50-4280
MAH-22.8V)

CAPACIDAD

4280 mAh

VOLTAJE

22.8 V

TIPO DE BATERÍA

LiPo 6S

ENERGÍA

97.58 Wh

PESO NETO

515 g

TEMPERATURA DE CARGA

De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)

TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO

De -10 a 40 °C (de 14 a 104 °F)

POTENCIA DE CARGA MÁX.

180 W
